

볼로터널(영천) 강도조사 자료

용역명 :		상주영천고속도로 시설물 정기·정밀점검 및 하자점검 용역(2019년 하반기 정밀안전점검)															
시험위치 :		라이닝 콘크리트				설계조건 :		라이닝 콘크리트			24MPa						
표면상태 :		양호				재령일 :		500일 이상									
함수상태 :		건조				재령계수 :		0.66									
시 험 결 과																	
위 치	반 발 경 도					평균치 R	신뢰 범위	재평균 R	타격 각도 α	각도 보정 ΔR_1	습윤 보정 ΔR_2	기준 경도 Ro	재령 계수 α_n	재료 학회식 (MPa)	건축 학회식 (MPa)	평균 (MPa)	판정
S2 라이닝	50	52	57	52	50	49.2	39.4 ~ 59.0	49.2	0°	0.0	0.0	49.2	0.66	29.4	29.7	29.6	0.K
	48	49	53	52	50												
	57	49	47	47	45												
	47	45	46	43	45												
S43 라이닝	47	48	49	50	50	45.9	36.7 ~ 55.0	45.9	0°	0.0	0.0	45.9	0.66	26.6	28.1	27.4	0.K
	50	43	42	45	46												
	43	40	45	46	44												
	42	45	47	48	47												

블로터널(영천)

구분	위치	부재	탄산화 깊이 (mm)	피복두께 (mm)	탄산화 잔여 깊이 (mm)	경과년수	A (탄산화 속도계수)	평가등급
pH-1	S3	라이닝	0.5	57.0	56.5	2.0	0.35	a
pH-2	S49	라이닝	1.0	60.0	59.0	2.0	0.71	a